

要举一反三，深刻吸取事故教训，全面排查安全隐患，堵塞漏洞、消除盲点，确保人民群众生命财产安全。为深刻汲取“7.17”连霍高速公路山丹段道路交通事故的惨痛教训，认真贯彻落实好省厅交管局“7.18”紧急视频会议精神以及开展“月攻坚战”的相关工作要求，把抓好道路交通事故预防工作作为推动高质量发展的重要抓手，作为检验省委“三抓三促”“主动创稳”行动成效的重要手段，紧紧围绕道路事故预防“减量控大”总体目标要求，持续抓好防风险、补短板、堵漏洞各项关键措施，切实压减亡人道路交通事故，坚决防止较大以上道路交通事故，坚决保障人民群众生命财产安全。现将有关工作通知如下：

一、提高政治站位，增强责任担当。一要结合本辖区、本部门实际，充分发挥大数据作用，紧盯重点时段、天气、违法等要素开展多维度关联分析，深入挖掘、准确把握交通流量、交通违法、交通事故规律特点，聚焦风险隐患，实施针对性措施。二要总结固化五一、全国两会等重要节点交通安保经验做法，对照职责要求，久久为功抓好道路交通管理工作。三要充分发挥道安委（办）牵头抓总作用，用足用好通报、曝光、督导、追责四个措施，延续明查暗访、督导督办、通报约谈等方法手段，积极推动责任落实、措施落地。紧盯重点人、车、路、企业等各个环节源头风险，采取超常措施，推动隐患治理。四要迅速组织应急管理、教育行政、文化旅游、交通运输、市场监管、公安交警等部门，开展联合督导检查，严格按照“三管三必须”要求，认真抓好本行业、本部门安全监管、行业监管责任，确保万无一失。

二、科学分析研判，做到有的放矢。通过分析，当前全县道

路交通面临的风险点主要有五个方面。一是**夏季短途游、自驾游出行风险突出**。出行出游活动增多；中短途交通流大幅增加，自驾出行、拼车包车出行增多，小客车超员载客、超速行驶、疲劳驾驶肇事风险突出。二是**货车疲劳驾驶肇事风险突出**。当前公路货运进入活跃期、繁忙期，大部分货车为节省成本“多拉快跑”现象突出，超速超载、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、非法改装等违法多发；夏季驾驶人容易困倦，疲劳驾驶风险也进一步加大，货车肇事肇祸风险不容忽视。三是**农村地区集中出行风险突出**。近期农事活动、项目工程集中开工等活动增多，集体务农务工出行较多，农村“双违”安全隐患突出，加之农村道路交通基础条件差、安全防护欠缺，易引发交通事故，甚至是群死群伤事故。四是**恶劣天气带来的安全风险大**。近期气温多变，引发多车相撞、侧翻交通事故及长距离交通拥堵的风险较高。五是**养护施工多点开工，施工路段风险加大**。今年，一大批公路基建和养护项目陆续开工，公路施工养护项目将迎来高峰时段，占道施工易造成交通拥堵，施工区域安全防护不到位极易引发交通事故。要提前加强与交通运输、气象等部门的联合会商，综合研判假期交通流量、出行规律、天气变化，特别是交通事故、交通违法发生的规律特点，精准研判分析、加强路网监测、提前预警通报，紧盯重点区域、重点道路、重点车辆，全力防范道路交通事故。

三、紧盯风险隐患，强化源头治理。交通运输、公安交警等部门对辖区开展全面综合研判分析，紧紧围绕车辆、驾驶人、企业、道路，扎实开展交通安全风险隐患排查，坚持立查立改、边查边改，确保问题隐患动态清零，切实做到防患于未然。一要按

照“以打治患、以治促改”的思路，积极推动政府领导责任、部门监管责任、企业主体责任落实，督促企业切实加强对运输车辆“三超一疲劳”以及车辆、驾驶人“带病上路”的源头防范。二要持续推进“两客一危一货一面”、“营转非”大客车等重点车辆和驾驶人源头隐患清理。坚持源头路面有效联动，对照梳理清单落地严查，精准打击隐患车辆上道路行驶等交通违法行为。三要加强对分析研判，找准夏季事故预防重点，交通、公安交警部门要结合辖区实际情况，认真研究夏季酒醉驾、夜间大货车违法、过境车辆超员超载、疲劳驾驶等重点违法，一老一小和学生等重点人群，事故多发和安全隐患重点路段，汛期和重大交通安保等重点时段，加强分析研判，找准管控重点，有针对性加强勤务部署，抓好路面管控。

四、严格路面管控，突出整治重点。各乡镇、各相关部门要不折不扣落实省市领导批示指示精神和全省、全市、全县道路交通安全工作会议精神，紧盯重点区域、重点路段、重点违法，提高见警率和管事率，严厉打击重点违法行为，加大执法威慑力，持续保持高压严管态势。以高度的责任心，强烈的事业心，抓紧抓实抓细道路交通安全各项工作的落实，全力做好事故预防工作，坚决遏制较大交通事故的发生。一要按照“勤务跟着事故走、警力跟着勤务走”的工作思路，根据辖区交通情况，深入分析，合理调整完善勤务计划，对症下药，下狠手、出重拳，严查严处严重交通违法行为。二要紧盯节假日重点时段，围绕高速公路、国省道、农村、城市“四大战场”，加强“两客一危一货一面”等重点车辆的检查力度。积极营造记满 12 分驾驶员、逾期未检验、

逾期未报废、已注销车辆“严防、严查、严处”的执法环境，并建立长效机制，形成高压态势，努力形成问题车辆“不能上路、不敢上路、不愿上路”的严管氛围。

三要各乡镇及住建、林草、农业农村、商务等部门精准研判辖区务工、务农人员集中出行时段、路段和规律，摸清辖区季节性劳务输出、输入区域和行业、场所、工地，有针对性的加强沿线及周边道路管控力度，特别要加强景区周边、山区、农场、林场、农家乐等重点部位周边道路客车跨区非法营运、私家车、面包车超员载客、超速行驶、疲劳驾驶、无证驾驶等违法行为的打击力度。

四要持续开展酒驾醉驾整治行动。公安交警部门要紧盯易发生涉酒违法行为重点时段，城乡结合部等重点路段，组成夜查小分队，采取错时执勤、定点蹲守、分散设卡、高频巡逻等方式，做到城、乡同步开展，营造“天天查酒驾，夜夜在整治”的浓厚氛围。

五要重拳整治货运车辆超限超载。交通运输、公安交警部门要在国省道、县乡道路常态化开展联合治超，紧盯“百吨王”和超载30%以上的违法车辆，每周开展不少于一次的联合治超行动，对核实超载的车辆严格落实“一超四罚”措施，减少因超载引发的交通事故。

六要加强对农村道路交通劝导工作的组织领导，严格落实道路交通事故预防“四包”责任制长效机制，县道安委相关成员单位、镇村干部采取包片、巡线、守点等方式，把道路交通安全管理责任层层落实到每一名包抓责任人，按照“定时间、定路段、定责任”的工作原则，持续开展农村道路守护行动、亮尾行动等专项行动。要紧盯“两站一室三员”工作落实，加大对农村交通劝导员路面勤务的检查考核力度，切实担负起辖区交通管理的主体责任。各乡镇要

全面启动农村检查劝导站，“两站一室三员”要全员上路，严格落实劝导勤务，大力开展节假日、恶劣天气、婚丧嫁娶、接送学生、赶集庙会等重要节点的交通违法劝导工作。织密以行政村、劝导站为节点的违法劝导网格，做到重要节点、路段“人在岗、能管事”，把得住“出村出镇口”、守得住违法上路劝导“第一关”。**七要**各乡镇、各部门要抽调人员参与节假日道路交通安全工作；农村派出所、交警中队要充分发挥“交所合一”优势，加大货车、农用车、电动车违法载人、载客汽车超员、酒驾醉驾、无证驾驶等重点违法的查处力度。

五、加强安全教育，注重宣传引导。坚持传统媒体与新媒体融通、线上传播与面对面教育结合，广泛宣传引导，紧盯全民参与不脱节。**一要广泛宣传引导**。充分利用“两微一端一抖一快”、“两个教育”等平台，面对面向广大驾驶人、乘车群众宣传交法规，使群众在潜移默化中自觉提升自身交通安全意识；继续深化“七进”和农村交通安全宣传“六个一”等活动，深入学校、企业、社区、机关、农村，以讲解辖区事故案例、播放警示视频、学习法律法规等方式多渠道、全方位开展宣传教育活动，普及交通安全常识和交通法律法规。**二要加强社会联动共创**。依托县乡村三级例会，逢会强调交通安全，宣讲超员、违法载人、酒驾醉驾危害，算好家庭账、安全账、经济账，提升农民群众的安全意识。要用好县乡村组四级微信群，制作推送一批接地气、群众喜闻乐见、寓教于乐的宣传短视频。发挥行政村文化广场、检查劝导站固定宣传阵地的作用，及时更新宣传内容，引导群众学习掌握最基本的交通安全常识，自觉遵规守法。**三要深化交通违法大**

曝光。积极借助新闻媒体，多角度、全时段进行滚动宣传，每月开展一次“突出违法车辆”“典型事故案例”“终生禁驾人员”等公示曝光，强化打击严重交通违法行为的震慑效应。

天祝县道路交通安全委员会办公室

2023年7月20日

办公室

公开属性：主动公开

天祝县道路交通安全委员会办公室 2023年7月20日印发
